

Il treno dei record

Veloce, comodo, sicuro ed ecologico il nuovo supertreno Made in Italy.

È ormai vicino l'esordio ufficiale del *Frecciarossa 1000*. Tra la primavera e l'estate del prossimo anno, potremo salire a bordo del supertreno che promette una rivoluzione del modo di viaggiare: veloce, comodo, sicuro, ecologico e in grado di percorrere tutte le linee AV d'Europa (Francia, Germania, Spagna, Austria, Svizzera, Olanda e Belgio).

Frutto di una partnership fra Ansaldo-Breda e Bombardier, su commessa di Trenitalia e design Bertone, *Frecciarossa 1000* si pone al vertice degli standard tecnici espressi finora dai treni europei in questo segmento: un gioiello di tecnologia ferroviaria che nasce in Italia, ma che punta lo sguardo oltre le Alpi.

I suoi motori funzionano con tutte le tipologie di alimentazione in uso sulle diverse reti ad alta velocità nazionali e le apparecchiature di bordo sono in grado di interfacciarsi con tutti i differenti sistemi di segnalamento europei. La conversione dall'uno all'altro avviene in maniera rapida e semplice, inserendo sul banco di guida e in una speciale isola elettronica interi moduli di apparecchiature compatibili con le caratteristiche del tipo di segnalamento in uso. Raggiunge i 400 km/h e in servizio commerciale potrà viaggiare fino a 360 km/h, con un'accelerazione allo spunto di soli 0,7 m/s²: prestazioni rese possibili da 16 potenti motori ripartiti su tutte le otto carrozze, che fanno del *Frecciarossa 1000* un treno a trazione distribuita, capace di sfruttare sempre al meglio l'aderenza ai binari. Il potente sistema frenante e l'accurato profilo aerodinamico garantiscono sicurezza, silenziosità, comfort e resistenza.

Da gennaio 2015 diventeranno operative le nuove Specifiche Tecniche di Interoperabilità europee (STI), alle quali dovranno attenersi vettori e linee con velocità massima di 350 km/h. Le specifiche tecniche del *Frecciarossa 1000* rispettano in pieno le nuove norme e il suo impatto sull'infrastruttura

sarà lo stesso delle *Freccie* oggi in circolazione, ossia come un treno che viaggia a 300 km/h, limite per cui è attualmente omologata la rete AV italiana.

Dopo il riscontro positivo dei test, sia sul treno, sia sull'infrastruttura (che necessita di piccoli interventi), potrà essere avviato l'iter di omologazione e messa in servizio fino a 350 km/h, secondo gli adempimenti e le verifiche che saranno stati preventivamente stabiliti dalle autorità ministeriali competenti.

Per quanto riguarda la sicurezza di esercizio, il *Frecciarossa 1000* è dotato del più evoluto sistema tecnologico di controllo della marcia del treno (ERTMS/ETCS), che monitora istante per istante il viaggio e interviene in automatico in caso di necessità. Le apparecchiature di segnalamento di bordo integrano i sistemi nazionali con quelli unificati a livello europeo, mantenendo sempre, in ogni Paese, la massima sicurezza. L'affidabilità è garantita da un apparato di diagnostica predittiva che controlla costantemente tutti gli impianti e trasmette in tempo reale i dati elaborati sia al personale di bordo sia alle sale operative e ai centri di manutenzione, in modo tale da gestire ogni possibile anomalia in maniera tempestiva e coordinata.

Silenzioso e a basso impatto ambientale, sposa perfettamente prestazioni e sostenibilità. È infatti il primo al mondo ad avere ottenuto la certificazione di impatto ambientale (EPD), perché riesce a contenere in 28 grammi l'emissione di CO₂ per passeggero/chilometro grazie alla sua ridottissima resistenza aerodinamica, all'ottimo rapporto massa/potenza e al conseguente risparmio energetico.

Anche per gli interni massima cura in ogni dettaglio: fruibilità degli spazi, ampiezza dei corridoi, sedili ergonomici, insonorizzazione, luci a led, climatizzazione, accessibilità per persone a ridotta mobilità, monitor di bordo per informazioni in tempo reale, prese di corrente per PC, connessione WiFi, carrozza Bistrò. *Frecciarossa 1000* offrirà ai passeggeri quattro diversi livelli di servizio (Executive, Business, Premium e Standard), una sala meeting in Executive e la possibilità di scegliere salottini vis-à-vis in Business, Premium e Standard. ■

(A cura di Bruno Zene)

Fotografie: in alto e al centro, Giuseppe Senese / Creatività e Broadcasting - FS Italiane; in basso, Vincenzo Tafuri / La Freccia.

CARTA D'IDENTITÀ

Composizione

8 carrozze

Lunghezza

202 metri

Velocità massima

400 km/h

Livelli

Executive, Business, Premium, Standard

Servizi

- Insonorizzazione acustica
- Illuminazione a led
- Climatizzazione ambientale
- Ristorazione
- Accesso idoneo per persone a ridotta mobilità
- Monitor di bordo
- Prese di corrente per PC

Connettività

WiFi

Comfort

Ridotta rumorosità e resistenza al moto

Può viaggiare in

Italia, Francia, Germania, Spagna, Austria, Svizzera, Olanda, Belgio

Materiali riciclabili

93%

Materiali rinnovabili

96,7%

